



19 OCT, 2019

## LONGGAR SYARAT LOT PARKIR

Harian Metro, Malaysia



Page 1 of 2

Sabtu 19.10.2019 | **Harian Metro**

# Bisnes

Oleh Nabil Basaruddin  
nabil.basar@hme-tro.com.my

**K**ementerian Pengangkutan (MOT) mencadangkan Kelembagaan Perumahan dan Kerajaan Tempatan (KPKT) untuk melonggarkan syarat wajib lot tempat letak kereta bagi projek perumahan dari jenis apartment dan kondominium.

Menteri Pengangkutan, Anthony Loke Siew Fook berkata, pembinaan unit kondominium dan apartmen baharu tanpa lot tempat letak kereta itu juga akan membantu mengurangkan harga rumah.

Katanya, cadangan berabdi dilihat antara langkah tepat untuk mengurangkan harga harta tanah seterusnya menggalakkan penggunaan pengangkutan awam dan memberi manfaat kepada para pembeli rumah.

Menurutnya, inisiatif seumpama ini boleh dilaksanakan kawasan pembangunan berorientasikan transit (TOD) yang berada berdekatan dengan kemudahan pengangkutan awam seperti MRT dan LRT.

"Pemaju rumah pada masa ini wajib menyediakan tempat letak kereta apabila membina rumah apartment dan kondominium dan menjadi sebahagian daripada kos rumah itu."

"Sebagai cadangan, sekiranya syarat itu dijadikan sebagai pilihan, mungkin harga rumah boleh direndahkan"

**Anthony Loke**

**LONGGAR SYARAT LOT PARKIR**

*MOT beri cadangan untuk bantu kurang harga harta tanah*

ANTHONY (tengah) melawat ruang pameran di HOC-MAPEX 2019, semalam.



Sekiranya syarat itu  
dijadikan sebagai  
pilihan, mungkin harga  
rumah boleh  
direndahkan”

**Anthony Loke**

orang ramai menggunakan pengangkutan awam," katanya pada sidang media selepas merasmikan Kempen Pemilikan Rumah-Ekspos Hartanah Malaysia 2019 (HOC-MAPEX 2019) di sini, semalam.

Hadir sama, Presiden Persatuan Pemaju Hartanah dan Perumahan Malaysia (Rehda), Datuk Soam Heng Choon dan Pengurus Penganguran HOC-MAPEX, Datuk Ng Seing Liang.

Anthony berkata, perkara

terbabit bukanlah keputusan dasar tetapi hanya cadangan yang boleh diberi perhatian oleh pihak KPKT untuk diperhalusi secara lebih mendalam.

"Mungkin untuk permulaan, kita boleh wujudkan projek rintis berdekatan dengan fasiliti pengangkutan awam bagi menilai cadangan ini sama ada ia boleh digunakan atau tidak pada masa hadapan."

"Jika pemaju diberi ke-

dak menyediakan tempat letak kereta, ia akan menjadikan harga rumah menjadi lebih rendah," katanya.

Sementara itu, Soam berkata, sebagai contoh, kos untuk bina tempat letak kereta di Kuala Lumpur sekarang ini adalah RM50,000 dan kebanyakan apartmen yang dibina menawarkan dua lot tempat letak kereta.

"Jadi, jika tempat letak kereta tidak disediakan, kos pembinaan rumah akan le-

bih murah dan ia akan merununkan harga rumah," katanya.

Sementara itu, HOC-MAPEX 2019 yang berlangsung pada 18 hingga 20 Oktober di Pusat Pameran Mid Valley menyasarkan kehadiran 30,000 pengunjung.

Pameran itu turut menampilkan 48 pemaju harta tanah, empat institusi kerajaan dan lapan agensi kerajaan yang menawarkan harta tanah kediaman dan komersial di seluruh negara.



19 OCT, 2019

## LONGGAR SYARAT LOT PARKIR

Harian Metro, Malaysia



Page 2 of 2

### SUMMARIES

Sabtu 19.10.2019 Harian Metro

Kementerian Pengangkutan (MOT) mencadangkan Kementerian Perumahan dan Kerajaan Tempatan (KPKT) untuk melonggarkan syarat wajib lot tempat letak kereta bagi projek perumahan dari jenis apartment dan kondominium. Menteri Pengangkutan, Anthony Loke Siew Fook berkata, pembinaan unit kondominium dan apartmen baharu tanpa lot tempat letak kereta itu juga akan membantu mengurangkan harga rumah.